# Anlieferung von Lagermaschinen/Kundenmaschinen - Maschinenabwicklung

Lagermaschinen

- Werkstatt prüft, ob Schlepper i.O. -> Ausstattung kann im COS unter „RE“ entnommen werden
- Anschl. Eingangslieferschein unterschreiben mit Datum u. Stempel D.O.B.
- Anschl. Seriennummer im COS eintragen und
- Standort im COS entspr. abändern
- Eingangslieferschein im DMS hinterlegen
- MA-LTH erhält somit Info, dass Ware geliefert
- MA-LTH informiert durch DispoTool-Meldung die Verkäufer, dass Ware geliefert wurde

- Papiere werden NICHT autom. abgerufen – erst wenn Schlepper als Vorführer/Demo zugelassen werden müsste -> rechtzeitig Info an MA-LTH für den Abruf

Endverkaufte Maschinen

- Werkstatt prüft, ob Schlepper i.O. -> Ausstattung kann im COS unter „RE“ =Rechnungstext entnommen werden
- Anschl. Eingangslieferschein unterschreiben mit Datum u. Stempel D.O.B.
- Anschl. Seriennummer im COS eintragen und
- Standort im COS entspr. abändern
- Eingangslieferschein im DMS hinterlegen
- MA-LTH kurz per Mail informieren, dass Ware geliefert (wg. evtl. rechtzeitigen Briefabruf)

- MA-LTH rufen automatisch KFZ-Papiere zur jew. NL ab, da Maschine durch endverkauft fällig – falls es Papiere gibt. **WICHTIG: bei Claim/Reklamationen ->sofort Info, da kein Briefabruf**

**ALLGEMEIN zu beachten:**

- KFZ-Papiere nach Erhalt einscannen u. im DMS unter „Fahrzeugpapiere“ hinterlegen
- Original-Papiere beschriften nach „Geräte-Nr. und Kundennamen“ und bis zur Verwendung im Tresor ablegen
- Bedienungsanleitungen beschriften nach „Geräte-Nr. und Kundennamen bzw. ob Lager“ u. im COS unter Bemerkung eintragen mit Datum u. Nachnamen wohin diese abgelegt wurde
- Papiere werden Kunden nur mit Empfangsbestätigungen u. somit Unterschrift ausgehändigt